Rapport de Stage

Semaine 1

Jour 1 - Lundi 3 Juin

Je suis arrivée dans l'entreprise Daher le 3 Juin. Ma tutrice Audrey Gibouin a commencée par présenter les équipes du projet en cours ainsi que le contexte dans lequel j'allais intervenir. L'entreprise utilisais jusqu'au 5 Avril le logiciel SAP avec le module PGI, ils ont décider de passer au module PEA et j'interviens sur ce module dans la partie EWM. J'ai participé à une réunion de projet qui ce déroule tous les premiers jour de semaine le matin, cette réunion à pour but que chaque équipe fasse le compte rendu de la semaine et se projette dans la semaine qui arrive. A la fin de cette réunion, Audrey a continué de nous présenter le contexte et les choses générale que l'on aura a faire mon binôme et moi. Ensuite elle nous à fait visiter les bureaux et nous à présentée aux équipes, elle nous a aussi fait visiter le “magasin” aussi appelé la dalle, c'est l'entrepôt où sont reçus, stockés et expédiés toutes les pièces d'avions. L'après midi Stéphanie à commencer à me montrer la première tâche que j'allais devoir effectuer, c'est à dire aller faire des relever terrain du palletier B pour ensuite théoriser sous Exel les emplacements de stockage. A la fin de la journée je suis retourné voir ma tutrice pour discuter de cette première journée et d'autres choses.

Jour 2 - Mardi 4 Juin

Le matin j'ai continué de théoriser les emplacements du palletier B. Puis une fois que j'ai eu fini, Stéphanie m'a montré comment faire une extraction PEA du palletier B, c'est à dire ressortir de la base de données tous les emplacements connu dans le palletier B. J'ai ensuite commencer l'analyse du palletier en regroupant sous Exel les emplacements théoriques et les emplacements physique de l'extraction de PEA et de celle de PGI (faite par Stéphanie), je devait ensuite dire si l'emplacement était à créer ou non. J'ai continuer l'analyse toute l'après midi.

Jour 3 - Mercredi 5 Juin

Le matin, je suis aller faire les vérifications de l'analyse du palletier LP, faite par Stéphanie, avec Delphine, on devait vérifier si les emplacements étaient tous correct, si il n'y avait pas d'emplacements à ne pas créer informatiquement à cause d'un impossibilité physique, comme la présence d'un porte de secoure. Une fois la vérification faite je suis retourner dans le bureau pour finir mon analye du palletier B jusqu'à aller langer le midi. L'après midi Audrey m'a donnée une nouvelle mission, définir les emplacements finaux des rolls à partir d'une analyse qu'une autre personne à faite, les rolls sont comme des étagères roulantes afin d'aller ranger les pièces aux bons endroits. Je suis aller sur le terrain pour rechercher quelques rolls afin de mieux comprendre certaines choses puis j'ai continué cette mission jusqu'à la fin de la journée.

Jour 4 - Jeudi 6 Juin

Jeudi matin j'ai fait la vérification de l'analyse du palletier B sur terrain avec Delphine. Une fois fini j'ai continué à définir les emplacements finaux des rolls toute la journée.

Jour 5 - Vendredi 7 Juin

En première partie de matinée j'ai continué la mission qu'Audrey m'avait confié. Puis à partir de 10H30 j'ai suivi

une formation sécurité ainsi qu'une formation qualités, ces formations sont donnés tous les vendredi matin pour les nouveaux arrivants.

Semaine 2

Jour 6 - Lundi 10 Juin

Férié.

Jour 7 - Mardi 11 Juin

Audrey et Stéphanie n'était pas présente Mardi et Mercredi puisqu'elle étaient à Toulouse pour en apprendre plus sur le fonctionnement d'EWM. Le matin j'ai continué de définir les emplacements finaux des rolls pour finir cette mission en début d'après midi. Par la suite j'ai commencé la mission suivante qui était de Nettoyer informatiquement les problèmes de type de stockage. Par exemple pour le palletier B : le type de de stockage devrait être 4HR (4 car le palletier B se situe en cellule 4 et HR pour (note de l'auteur : redemander la signification)) pour tous les emplacements, or certains emplacements on leur type de magasin en 3PS (3 pour cellule 3 et PS pour PedeStrian = à pied) ou autres.

Jour 8 - Mercredi 12 Juin

Mercredi matin j'ai continué de gérer les problèmes de type de stockage sur PEA jusqu'à ce que Florent, il est sur un projet en lien avec le notre, vienne m'aider et répondre à mes questions puisqu'il a remarqué des problèmes lié aux tâches que j'effectuais. Par la suite il m'a demandé de peaufiner le fichier des emplacements finaux des rolls. Après la pause de midi nous avons discuté, Florent, Delphine et moi, du sujet de ce matin avec Sréphanie au téléphone pour au final en conclure que tout était OK. J'ai donc fini la journée en nettoyant les problèmes de type de stockage.

Jour 9 - Jeudi 13 Juin

En début de matinée j'ai continuer de nettoyer les emplacement avec les mauvais type de stockage en continuant de transférer informatiquement les article d'un emplacement 3PS vers 4HR. le reste la matinée Audrey et Stéphanie nous on fait un débriefe sur ce qu'elle on appris de leur voyage au Daher de Toulouse. L'après midi Delphine et moi avons fait des relevés terrain sur les Cantilever pour les mettre sur Exel et ensuite faire une analyse.

Jour 10 - Vendredi 14 Juin

Le vendredi j'ai continué de gérer les problèmes de type de stockage. Ensuite j'ai dû faire des retouches sur le fichier des emplacements finaux des rolls car je n'avais pas pris en compte un certains nombres d'emplacement.

Semaine 3

Jour 11 - Lundi 17 Juin

Le lundi matin j'ai continué de refaire le fichier des emplacements finaux des rolls pour le rendre début d'après midi car Audrey avait un workshop avec Airbus et devait présenter ce fichier. L'après midi je suis aller faire des relevés terrain des cantilever pour régler un petit problème, puis j'ai continué de gérer les problèmes de type de stockage.

Jour 12 - Mardi 18 Juin

Le matin j'ai amélioré certains fichier. L'après midi je suis aller sur le terrain pour faire du bin sorting, c'est à dire relever et vérifier que les emplacements d'une certaine zone coïncident avec les emplacements théoriques qui ont été fait précédement.

Jour 13 - Mercredi 19 Juin

Le mercredi, après avoir discuté en équipe, on m'a changé de tâches à faire puisque le bin sorting était moins important que d'autre missions à faire, j'ai donc commencé à “gérer” les bins type, c'est à dire gérer le type de bin des emplacements entre chaque travée. J'ai continué cette mission toute l'après midi.

Jour 14 - Jeudi 20 Juin

En première partie de matinée j'ai continuer de gérer les bins type, puis j'ai du retoucher le fichier du palettier B car il maquait plusieurs données. Ensuite j'ai continué le fichier bins type après manger et en fin de journée j'ai commencé à faire des schémas des cellules de l'entrepôt.

Jour 15 - Vendredi 21 Juin

Le vendredi matin j'était avec Delphine en cellule 1 pour continuer de faire les schémas ainsi que pour les remplir avec les numérotations des bornes des emplacements.

Semaine 4

Jour 16 - Lundi 24 Juin

De retour le lundi j'ai continué de faire les schémas toute la journée; les dessiner et les remplir

Jour 17 - Mardi 25 Juin

Le matin j'ai continué de remplir les schémas puis je suis aller faire des vérifications sur le terrain. L'après midi Florent et Stéphanie ont discutés du future du projet, j'y ai participé en écoutant ce qu'ils disaient. Par la suite Stéphanie et moi somme aller sur le terrain pour relever les zone de consolidation qui serviront pour le future. En fin de journée j'ai préparé une matrice décisionnelle pour Stéphanie pour qu'elle puisse choisir entre 3 solutions pour ces zones de consolidation.

Jour 18 - Mercredi 26 Juin

En première partie de matinée j'ai aidé Stéphanie à remplir la matrice décisionnelle, puis nous avons fait une présentation du Hub aux personnes de Daher de Toulouse qui sont venus à Saint-Nazaire. L'après-midi, j'i participé à une discussion pour le future du projet.

Jour 19 - Jeudi 27 Juin

Le jeudi j'ai été missionné à la zone d'expédition en cellule 1 puisque Audrey n'avais plus de missions à me confier, j'ai donc pu découvrir une autre partie de l'entreprise. Le matin j'ai dû trier toute la zone d'expédition en 4 “tas” en fonction de leur provenance. L'après-midi j'ai appris comment faire un mouvement de transfert, informatiquement, des pièces, j'ai donc ensuite dû expédier toutes les pièces d'un tas.

Jour 20 - Lundi 28 Juin

Le Vendredi toute la matinée j'ai continué et fini de faire les mouvements d'expéditions du 1er tas.

Semaine 5

Jour 21 - Lundi 1 Juillet

Le lundi je suis revenu dans les bureaux du Hub mais pour y faire encore d'autres missions pour la semaine. Le matin Julien, un développeur, m'a expliquer et montré ce qu'il faisait et devait faire, il m'a montrer les bases de VBA et nous avons ensuite chercher une mission que j'aurai pu accomplir; nous l'avons trouvé du coté de la RH, ils avaient besoin d'une macro Excel pour effectuer des tâches plus rapidement. L'après-midi Cécile, chef de projet pour les développeurs, m'a donnée une mission plus simple et plus à mon niveau, j'ai donc commencé à réfléchir et à programmer une macro pour Excel. Cette macro doit servir aux opérationnelles pour qu'il puissent faire des analyses des moyens plus rapidement via des extractions de données. Afin de réussir à programmer je me suis renseigner sur ce langage et comment l'utiliser.

Jour 22 - Mardi 2 Juillet

Mardi j'ai réellement pu commencer à programmer car j'ai mieux compris comment fonctionnait VBA et les macros, j'ai donc continuer de coder cette outil.

Jour 23 - Mercredi 3 Juillet

Mercredi j'ai pu finir l'outil en milieu d'après midi, je l'ai donc testé et envoyé à Cécile, qui était à Nantes, Le fichier Excel et sa macro pour qu'elle puisse le tester et me dire ce qui n'allait pas. J'ai ensuite passé ma fin d'après-midi à corriger les bugs qu'elle trouvais.

Jour 24 - Jeudi 4 Juillet

From:
http://slamwiki2.kobject.net/ - **SlamWiki 2.1**

Permanent link:
http://slamwiki2.kobject.net/etudiants/2019/louis.lemasson

Last update: **2019/08/31 14:21**